

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

K ZTP č.:	ES/EU č.:	e24*ks07/46*0025*07	č.:	*
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	AD KUPÉ		
	J Kategorie vozidla:	M1		
	D.1 Tovární značka:	FERRARI		
Motor	D.2 Typ:	F 151	Varianta:	BM
			Verze:	E
	D.3 Obchodní označení:	GTC4LUSSO		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZFF82WNB000235250		
Emise	3 Výrobce vozidla:	FERRARI S.P.A., MODENA, ITÁLIE		
	4 Výrobce:	FERRARI S.P.A., MODENA, ITÁLIE		
	5 Typ:	F140ED	P.3 Palivo:	BA
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	507/8 000	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	6 262.0
Karoserie	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.: 2016/6462D-EURO 6ZD		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:	0.00	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	350/15,3
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Rozměry	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):			
	R Barva:	ŠEDÁ		
	S Počet míst - celkem: 4	S.1 - k sezení: 4	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:		
Hmotnosti	12 Celková [mm] - délka: 4 922	13 - šířka: 1 980	14 - výška: 1 383	
	M Rozvor [mm]: 2990			
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 995			
Nápravy	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 460/2 460		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1040/1040; 1430/1430		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:		
	O.2	- nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -2			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	8,5 J X 20"; 245/35 ZR 20		
	21 2.	10,5 J X 20"; 295/35 ZR 20		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	335		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
			- odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	102/4 000	U.3 - za jízdy: 70.0	
	25 Spotřeba paliva - předpis č.:	136/2014W	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	23.3/10.8/15.3		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
		30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				* uvádí se č. schválení typu

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.  
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení .....

Datum: 30.04.2019 .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: č. schválení .....

Datum .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

## DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

#20: 8.5Jx20" ET 46.5; 235/35 R20 M+S

#21: 10.5Jx20" ET 43,6; 285/35 R20 M+S

IDV SRN,DAT.1.REG.SRN - 23.08.2018,PŮVODNÍ DOKLADY SRN: TP-FE922530, RZ-DD422K

Registrační číslo: 1674/1668 201

